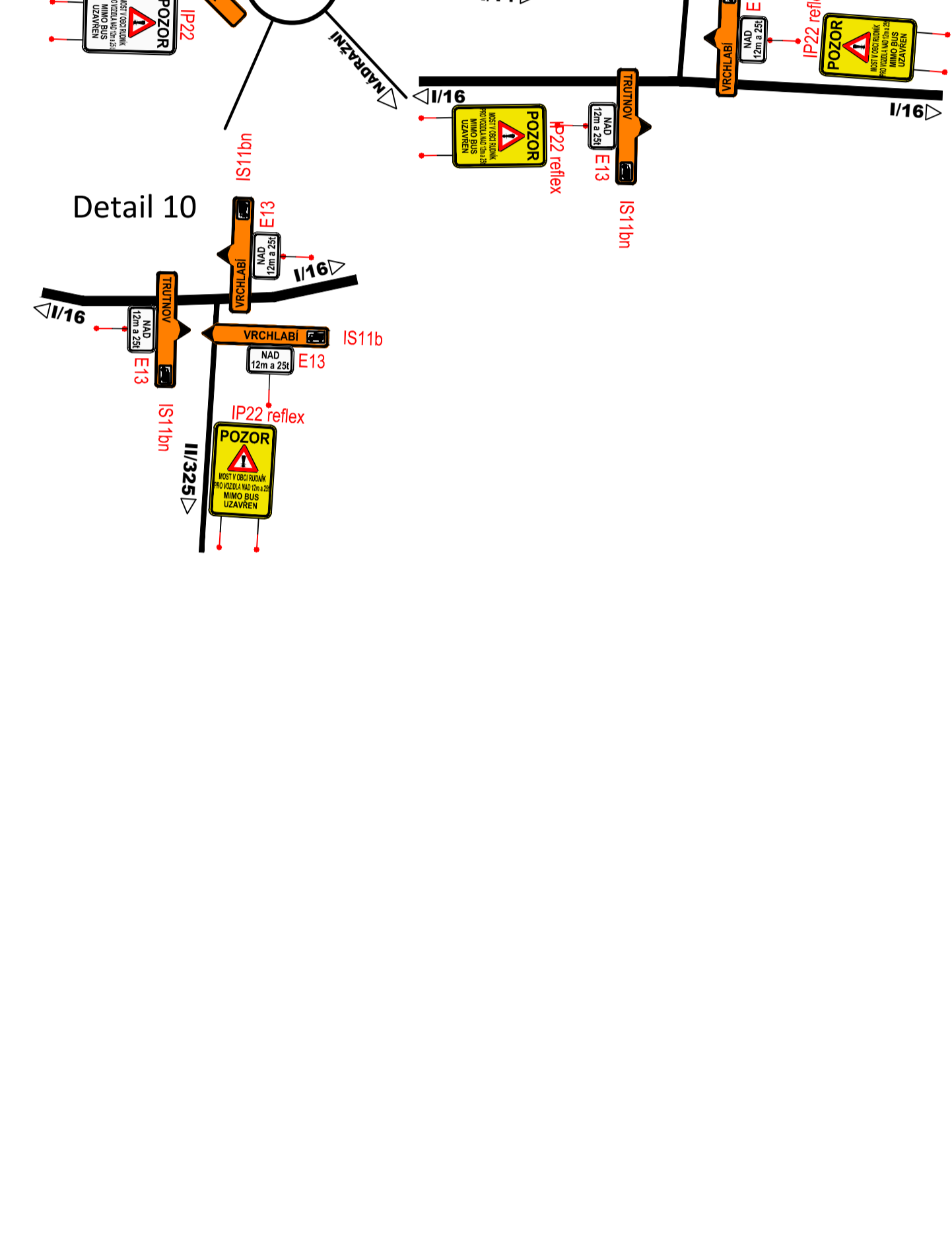
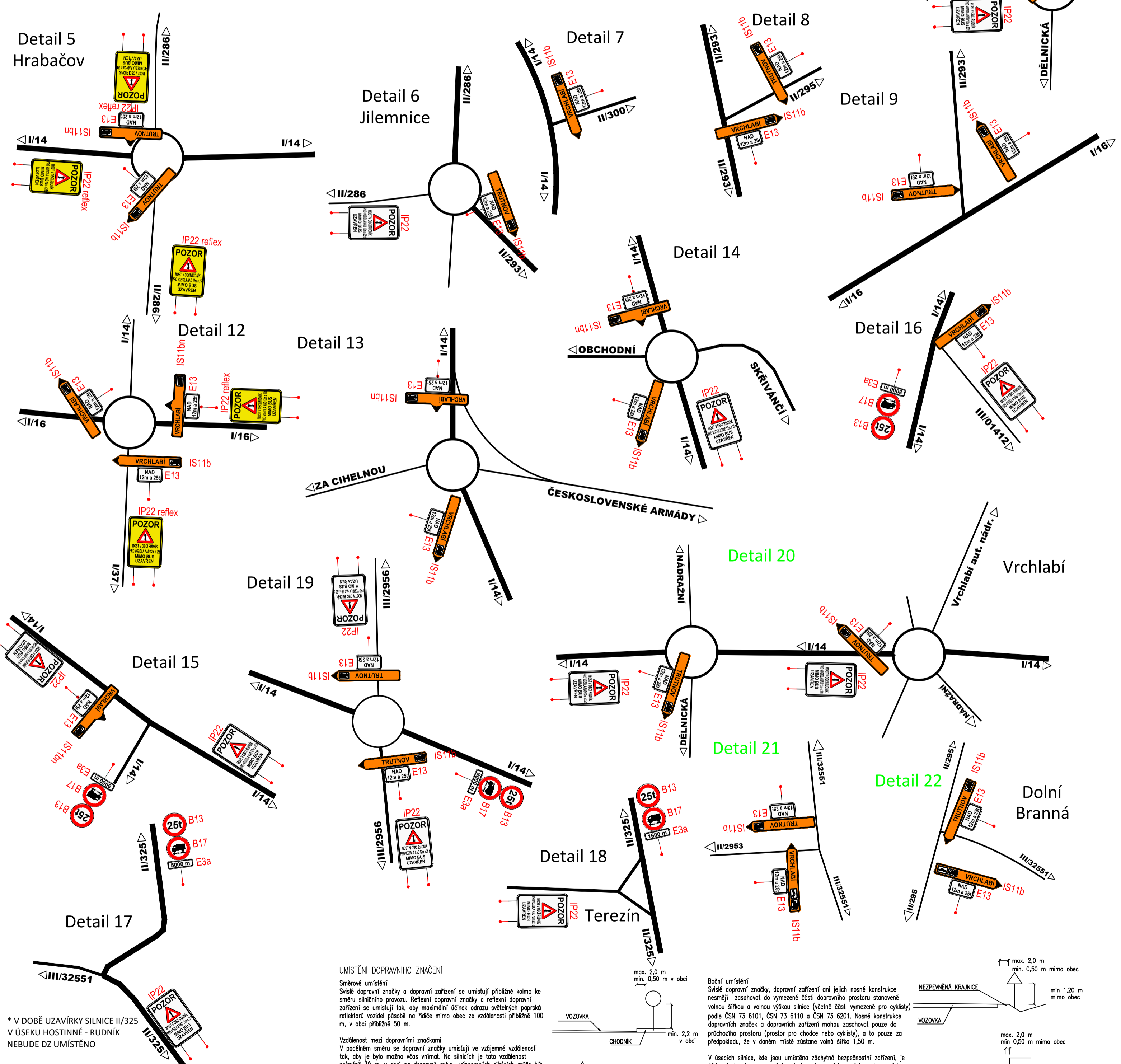
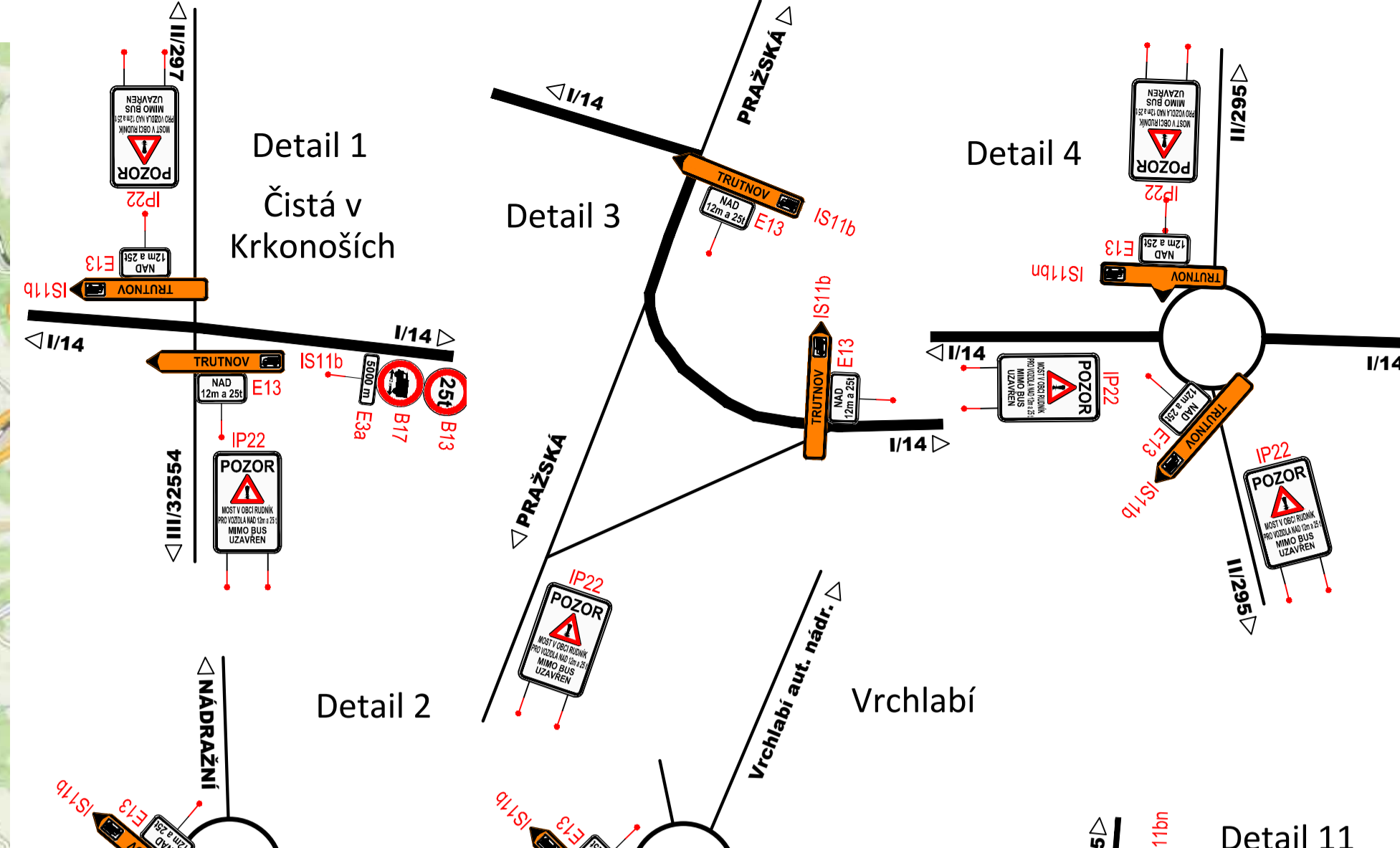
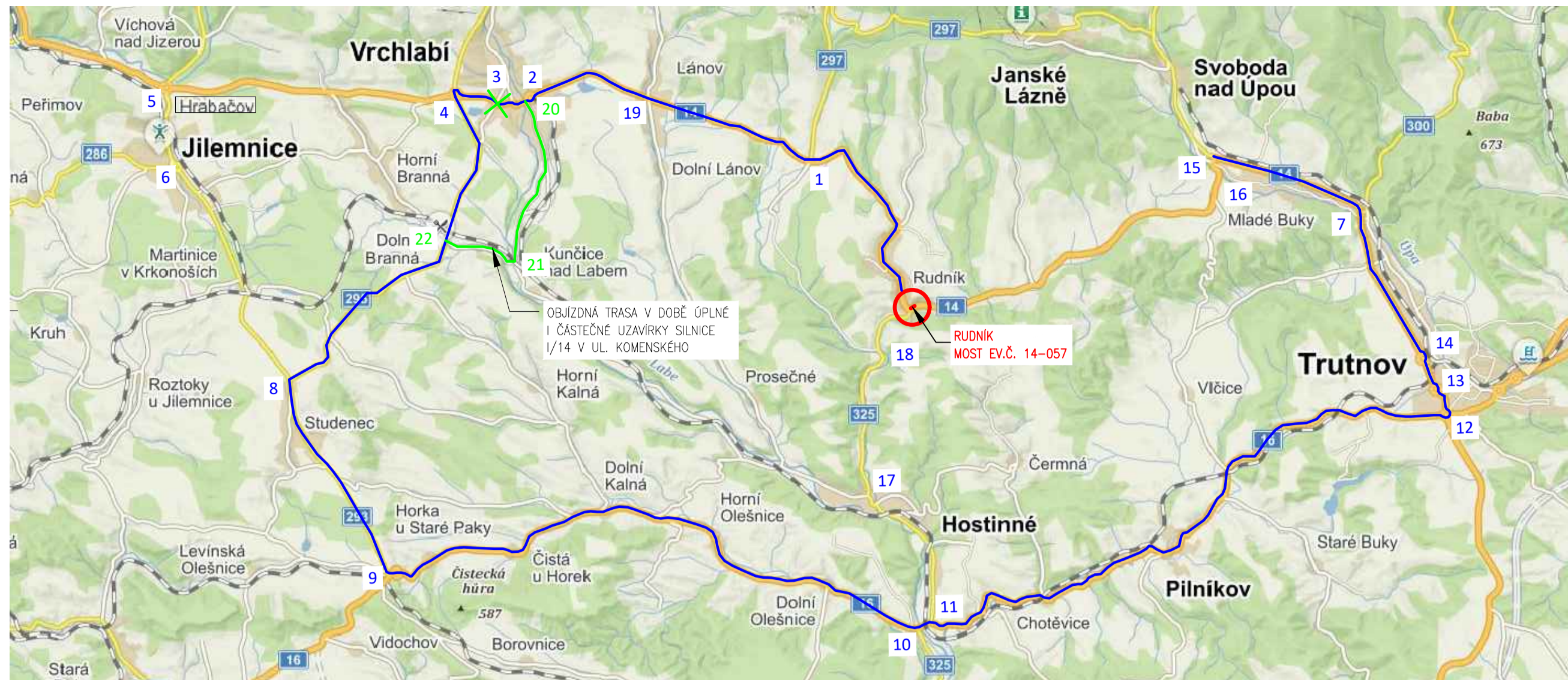


SITUACE OBJÍZDNÉ TRASY - 2. ETAPA



03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

ING. IVAN ŠÍR
 PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.
 Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz IČ: 287 86 793

Objednatel: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.
 K Vápence 2677, 530 02 Pardubice

I/14 a II/325 Rudník most ev.č. 14-057

<ul style="list-style-type: none"> ■ kraj: Královéhradecký ■ MÚ / OU: Rudník ■ stupeň utajení: bez utajení ■ datum: 01/2020 ■ zakázkové číslo: 19 059 ■ stupeň PD: RDS 	<ul style="list-style-type: none"> ■ odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír ■ odpovědný projektant objektu: Ing. Jan Fiala ■ vypracoval: Ing. Martina Žaludová ■ kontroloval: Ing. Jan Fiala ■ změna číslo: 00 ■ měřítko:
--	---

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
 SITUACE OBJÍZDNÉ TRASY - 2. ETAPA

E.2.1.1

* V DOBĚ UZÁVÍRKY SILNICE II/325 V ÚSEKU HOSTINNÉ - RUDNÍK NEBUDE DZ UMÍSTĚNO

UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Směrové umístění
 Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální úhelník odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami
 V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno všimnout. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace
 Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.

Boční umístění
 Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené číslí dopravního prostoru stanověné volnou šířkou a volnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do přiročního prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

V úsecích silnice, kde jsou umístěna záchytná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umísťovat za deformovatelnou zónu záchytných bezpečnostních zařízení. /silniční svodidla/ výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují přechody silničního provozu, pracovní místa a jiné dopravní omezení.

